V. Jahrgang

Anzeiger
des Ausschusses für den Hafen und die Wasserwege von Danzig.

Rok V.

Orędownik
Rady Portu i Dróg Wodnych w Gdańsku.

Nr. 2. | Danzig, den 10. Mai | Gdańsk, 10 maja | 1926.

Inhalt:

1. Nachtrag zum Abgabentarif für den Danziger Hafen vom 19. Dezember 1925.
2. Nachtrag zu den Ausführungsbestimmungen zum Abgabentarif für den Danziger Hafen vom 19. Dez. 1925.
3. Nachtrag zum Lagergeldtarif zur Lagerordnung vom 23 Dezember 1925.
4. Bekanntmachung.
5. Bekanntmachung.
6. Bekanntmachung.
7. Bekanntmachung.

Treść:

1. Dodatek do taryfy opłat dla portu gdańskiego z dnia 19 grudnia 1925 r.
2. Dodatek do przepisów wykonawczych do taryfy opłat dla portu gdańskiego z dnia 19 grudnia 1925 r.
3. Dodatek do taryfy opłat składowych do regulaminu składowania z dnia 23 grudnia 1925 r.
4. Ogłoszenie.
5. Ogłoszenie.
6. Ogłoszenie.
7. Ogłoszenie.

1.
Nachtrag
zum Abgabentarif für den Danziger Hafen vom 19. Dezember 1925.

Gültig vom 10. Mai 1926.

Festgesetzt vom Ausschuss für den Hafen und die Wasserwege von Danzig.

In Tarifstelle V, Ausnahmen 1, a, werden nach dem Worte „Erze" die Wörter „und Erzschlacke" eingefügt.

Danzig, den 8. Mai 1926.

Der Ausschuss für den Hafen und die Wasserwege von Danzig.

2.
Nachtrag
zu den Ausführungsbestimmungen zum Abgabentarif für den Danziger Hafen vom 19. Dezember 1925.

Gültig vom 10. Mai 1926.

Festgesetzt vom Ausschuss für den Hafen und die Wasserwege von Danzig.

Artikel 17, vorletzter Absatz, wird abgeändert wie folgt:

„Bei Ueberschreitung der Zahlungsfristen erhöht sich der nach dem Abgabentarif zu zahlende Betrag für die ersten 10 Tage des Zahlungsverzuges um 1/4 %, für jede weiteren angefangenen 10 Tage um 1/3 %, mindestens jedoch um 0,50 G."

Danzig, den 8. Mai 1926.

Der Ausschuss für den Hafen und die Wasserwege von Danzig.

1.
Dodatek
do taryfy opłat dla portu gdańskiego z dnia 19 grudnia 1925.

Obowiązuje od dnia 10 maja 1926 r.

Ustalony przez Radę Portu i Dróg Wodnych w Gdańsku.

W pozycji taryfowej V, wyjątki 1,a, wprowadza się po słowie „rudy" słowo: „i szlaka żelazna"

Gdańsk, dnia 8 maja 1926 r.

Rada Portu i Dróg Wodnych w Gdańsku.

2.
Dodatek
do przepisów wykonawczych do taryfy opłat dla portu gdańskiego z dnia 19 grudnia 1925 r.

Obowiązuje od dnia 10 maja 1926 r.

Ustalony przez Radę Portu i Dróg Wodnych w Gdańsku.

Artykuł 17, przedostatni ustęp zostaje zmieniony jak następuje:

„W razie przekraczania terminów płatności kwota, którą należy uiścić według taryfy opłat, podwyższa się przy zwłoce za pierwsze 10 dni o 1/4 %, za każde dalsze rozpoczęte 10 dni o 1/3 % najmniej jednak o 0,50 gd."

Gdańsk, dnia 8 maja 1926 r.

Rada Portu i Dróg Wodnych w Gdańsku.

3.

Nachtrag

zum Lagergeldtarif zur Lagerordnung vom 23. Dezember 1925.

Gültig vom 10. Mai 1926.

Festgesetzt vom Ausschuss für den Hafen und die Wasserwege von Danzig.

Der Tarifsatz von 0,4 P unter II, 7, b betr. Lagerplätze auf dem Holm, Zone II, wird durch den Tarifsatz 0,3 P ersetzt.

Danzig, den 8. Mai 1926.

Der Ausschuss für den Hafen und die Wasserwege von Danzig.

4.

Bekanntmachung

betr. Zuweisung von Löschstellen für einkommende Schiffe mit Massengütern.

Die diesbezügliche Bekanntmachung vom 23. November 1925 in Nr. 5 des Anzeigers des Ausschusses für den Hafen und die Wasserwege von Danzig vom 28. November 1925 wird dahin ergänzt, dass mit Erzen einlaufende Schiffe bei der Zuweisung von Kränen und Schiffsliegestellen, mit Wirkung vom 6. Mai 1926 ab, vor den am gleichen Tage eingelaufenen leeren Schiffen berücksichtigt werden, falls sie rechtzeitig angemeldet und pünktlich eingetroffen sind.

Danzig, den 10. Mai 1926.

Der Ausschuss für den Hafen und die Wasserwege von Danzig.

5.

Bekanntmachung.

Es wird hiermit bekanntgegeben, das die Kaiverwaltung ermächtigt worden ist, bei starkem Verkehr die Zuweisung von Kränen und von Schiffsliegestellen für den Massengüterumschlag, von der Verpflichtung zur Arbeit in 3 Schichten abhängig zu machen.

Danzig, den 10. Mai 1926.

Der Ausschuss für den Hafen und die Wasserwege von Danzig.

3.

Dodatek

do taryfy opłat składowych do regulaminu składowania z dnia 23 grudnia 1925 r.

Obowiązuje od dnia 10 maja 1926 r.

Ustalony przez Radę Portu i Dróg Wodnych w Gdańsku.

Stawka taryfowa w wysokości 0,4 fen. pod II, 7, b za place składowe na Holmie w linji II, zostaje zastąpiona przez stawkę 0,3 fen.

Gdańsk, dnia 8 maja 1926 r.

Rada Portu i Dróg Wodnych w Gdańsku.

4.

Ogłoszenie

w sprawie przydziału miejsc dla wyładunku statków nadchodzących z towarami masowemi.

Odnośne ogłoszenie z dnia 23 listopada 1925 r. w numerze 5 Orędownika Rady Portu i Dróg Wodnych w Gdańsku z dnia 28 listopada 1925 r. zostaje uzupełnione w ten sposób, że przy przydzielaniu żórawi i miejsc postojowych statki przychodzące z rudą uwzględniać się będzie, począwszy od dnia 6 maja 1926 r., przed statkami próżnemi, które nadeszły tego samego dnia, jeśli przybyły one punktualnie i zostały w odpowiednim czasie zameldowane.

Gdańsk, dnia 10 maja 1926 r.

Rada Portu i Dróg Wodnych w Gdańsku.

5.

Ogłoszenie.

Podaje się niniejszem do wiadomości, że Zarząd Kejów został upoważniony do uzależniania, przy silnym ruchu, przydziału żórawi i miejsc postojowych statkom dla przeładunku towarów masowych od zobowiązania się do pracy na 3 zmiany.

Gdańsk, dnia 10 maja 1926 r.

Rada Portu i Dróg Wodnych w Gdańsku.

6.

Bekanntmachung.

Während der Dauer der Bauarbeiten auf der Südseite im Freibezirk wird bis auf weiteres an dem durch den Bau in Anspruch genommenen Teil dieser Kaistrecke, Kaiplatzgeld nach Tarifstelle VI des Abgabentarifs für den Danziger Hafen vom 19. Dezember 1925 für Seeschiffe nur in Höhe von 50% erhoben, sofern diese Ermässigung von der Kaiverwaltung auf den Kaiplatzzetteln genehmigt worden ist.

Danzig, den 10. Mai 1926.

Der Ausschuss für den Hafen und die Wasserwege von Danzig.

7.

Bekanntmachung.

Im Laufe des Monats April d. Js. werden im Bezirk des Hafenbauamts Danzig-Neufahrwasser folgende Sommerseezeichen ausgelegt.

a) Vor der Hafeneinfahrt:
1. eine rote Leuchttonne, Aufschrift „Neufahrwasser", Ansteuerungstonne. (Kennung Blink 2 Sek., Pause 7 Sek.)
2. Einfahrtsrinne, steuerbord
1 rote Bakentonne mit rotem Balltoppzeichen,
1 rote Spierentonne,
3. Einfahrtsrinne, backbord
3 schwarze spitze Tonnen, Aufschrift 1, 2, 3,

b) Oestlich der Hafeneinfahrt:
1 weisse Bakentonne mit rotem nördlichen Toppzeichen Aufschrift „Weichselriff N" an der Nordseite des Weichselriffs in 11 m Wassertiefe,
1 rote Spierentonne mit Käfig um die Spitze und rotem Balltoppzeichen, Aufschrift „Neufähr" als Ansteuerungstonne der Weichselmündung bei Neufähr in 10 m Wassertiefe.

Ueber die Auslegung der Tonnen zur Bezeichnung der Einfahrtsrinne bei Neufähr erfolgt besondere Bekanntmachung.

Danzig, den 1. April 1926.

Der Ausschuss für den Hafen und die Wasserwege von Danzig.

6.

Ogłoszenie.

W czasie trwania robót budowlanych na południowej stronie Wolnej Strefy pobiera się aż do odwołania na odnośnym odcinku tego keju opłatę kejową od statków morskich według pozycji taryfowej VI taryfy opłat dla portu gdańskiego z dnia 19 grudnia 1925 tylko w wysokości 50%, o ile Zarząd Kejów zatwierdził tę zniżkę na kartce kejowej.

Gdańsk, dnia 10 maja 1926 r.

Rada Portu i Dróg Wodnych w Gdańsku.

Ogłoszenie.

W przeciągu kwietnia b. r. będą w obrębie Urzędu Budowy Portu w Gdańsku—Nowymporcie umieszczone następujące morskie znaki letnie:

a) przed wjazdem do portu:
1) czerwona świetlna pława wstępna z napisem „Neufahrwasser", (charakterystyka św. błysk 2 sek., przerwa 7 sek.).
2) przy drodze wjazdowej, po prawej stronie 1 czerwona pława z czerwoną kulą szczytową
1 czerwona pława z tyką,
3) przy drodze wjazdowej po lewej stronie: 3 pławy czarne stożkowe z napisem 1, 2, 3,

b) na wschód od wjazdu do portu:
1 biała pława z czerwonym szczytowym znakiem północnym i napisem „Weichselriff N", umocowana w głębokości 11 m na północnym brzegu rafy wiślanej,
1 czerwona pława z tyką otoczoną na szczycie klatką, i czerwoną kulą szczytową z napisem „Neufähr" jako pława wstępna do ujścia Wisły koło Neufähr w głębokości 10 m.

W sprawie umieszczenia pław oznaczających drogę wjazdową koło Neufähr zostanie wydane specjalne ogłoszenie.

Gdańsk, dnia 1 kwietnia 1926 r.

Rada Portu i Dróg Wodnych w Gdańsku.

Drukarnia Gdańska A.-G. Gdańsk.